



## ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК | 3CX/4CX ECO

Полная мощность: 63 – 74,2 кВт (85 – 100 л. с.) Максимальная глубина копания: 4 – 6,14 м Максимальная емкость ковша: 1,0 – 1,3 м<sup>3</sup>



## СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ.

НОВЕЙШИЕ МОДЕЛИ ЭКСКАВАТОРОВ-ПОГРУЗЧИКОВ ЗСХ И 4СХ НЕ ТОЛЬКО ПРЕДОСТАВЛЯЮТ МОЩНОСТЬ, НЕОБХОДИМУЮ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ, НО И ПРЕДЛАГАЮТ МНОЖЕСТВО ВОЗМОЖНОСТЕЙ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЕЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ И СНИЖЕНИЯ СТОИМОСТИ ВЛАДЕНИЯ ЭТИМИ МАШИНАМИ.

### Эффективная трансмиссия.

**1** Обладая большой мощностью и крутящим моментом даже на низких оборотах (до 1200 об/мин), двигатель DIESELMAX гарантирует высокую топливную экономичность, эффективно распределяя мощность между трансмиссией и гидравлическими компонентами.

**2** Технология JCB EcoRoad предназначена для обеспечения максимально возможных уровней экономичности и производительности при движении по дорогам. Благодаря запатентованной технологии JCB TorqueLock (гидротрансформатор с блокировкой - впервые стал применяться компанией JCB на экскаваторе-погрузчике), технология EcoRoad обеспечивает снижение потребляемого топлива до 25 % при одновременном увеличении скорости передвижения на величину до 10 % и пройденного расстояния (также до 10 %).

**3** Что касается погрузочного оборудования машин серии ECO, то благодаря технологии EcoLoad, высоким показателям грузоподъемности и отрывного усилия, а также непревзойденному двигателю DIESELMAX вы можете рассчитывать на более быстрый подъем и перемещение груза — это самые эффективные погрузчики в своём классе.



1

Компания JCB разработала первый в мире экскаватор-погрузчик в 1953 году. С тех пор она остается лидером на рынке этих машин благодаря постоянному внедрению инновационных решений, таких как полный привод и шасси с боковым смещением.



Компания JCB - лидер на рынке экскаваторов-погрузчиков: она продает примерно половину этих машин по всему миру.



2



3

## Высокая остаточная стоимость.

**4** Двигатель JCB DIESELMAX может работать на топливе более низких классов, что позволяет перепродавать машины 3CX и 4CX в различных регионах. Само собой, это повышает их остаточную стоимость.

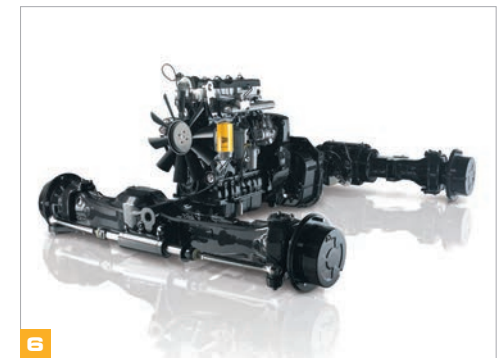
Модели JCB 3CX и 4CX являются превосходными активами во многих отношениях, особенно в финансовом смысле: огромный спрос по всему миру, легендарная производительность и превосходное качество сборки означают возможность перепродажи по максимальной остаточной стоимости.

## Повышенная эффективность.

**5** В рамках концепции эффективного дизайна все детали нашей техники разрабатываются с применением инновационных технологий, позволяющих использовать каждую каплю топлива с максимальной эффективностью. Поэтому модели 3CX и 4CX ECO являются самыми экономичными экскаваторами-погрузчиками из когда-либо созданных.

В результате применения этих инноваций при выполнении стандартных циклов передвижения по дорогам, погрузочно-разгрузочных и экскавационных работ, а также при работе на холостом ходу экскаваторы-погрузчики JCB обеспечивают среднюю экономию топлива до 16 % и характеризуются сниженными уровнями выбросов и шума.

**6** Тормоза с увеличенными зазорами между дисками снижают вязкостные потери во время движения по дорогам и работ по транспортировке грузов, что, в свою очередь, повышает экономичность машины на величину до 2 %.



## КАЧЕСТВО, НАДЕЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ.

НОВЫЕ МАШИНЫ МОДЕЛЕЙ JCB 3CX И 4CX ESO РАССЧИТАНЫ НА ТЯЖЕЛУЮ РАБОТУ. ПРИ ИХ ИЗГОТОВЛЕНИИ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ТОЛЬКО ЛУЧШИЕ ПРОЦЕССЫ И МАТЕРИАЛЫ — ИСПЫТАННЫЕ, ПРОВЕРЕННЫЕ ВРЕМЕНЕМ И ДОКАЗАВШИЕ СВОЕ ПРЕВОСХОДСТВО. КРОМЕ ТОГО, ОНИ ЗАЩИЩЕНЫ ОТ НЕИЗБЕЖНЫХ ОПАСНОСТЕЙ, СВЯЗАННЫХ С РАБОТОЙ НА ПЛОЩАДКЕ.



### Ограничение ущерба.

- 1 Чтобы шланги каретки стрелы машин 3CX и 4CX не перетирались и были защищены от механических повреждений, они размещены в гибкой, надежной направляющей.
- 2 Гидроцилиндр рулевого управления модели 3CX защищен от ударных повреждений при погрузке, поскольку смонтирован позади переднего моста.
- 3 Для защиты от повреждений при рытье траншей шланги стрелы и рукоятки проложены внутри металлоконструкции задней части машины.
- 4 Гидроцилиндры челюсти ковша на машинах JCB 3CX и 4CX невероятно надежны, поскольку защищены от попадания мусора при погрузке с помощью опциональной защиты JCB.
- 5 Во избежание ударных повреждений во время работы на площадке модели 3CX и 4CX теперь оснащаются защитой задних фар.



## Созданы для длительной работы.

**6** Для дополнительной жесткости, а также для защиты шлангов от повреждений на моделях 3СХ и 4СХ используются стрелы, выполненные из профиля U-образной формы, в то время как предусмотренные приливы сварных швов уменьшают концентрацию напряжений в последних.

**7** Пластиковый топливный бак на моделях 3СХ и 4СХ не подвержен коррозии, что обеспечивает защиту системы впрыска топлива.

**8** Целое композитное покрытие пола кабины экскаваторов-погрузчиков устойчиво к коррозии и оборудовано формованными дренажными каналами.

**9** Целое шасси JCB, изготовленное с применением роботизированной сварки, максимально повышает прочность и снижает массу машины.

## Испытаны в экстремальных условиях.

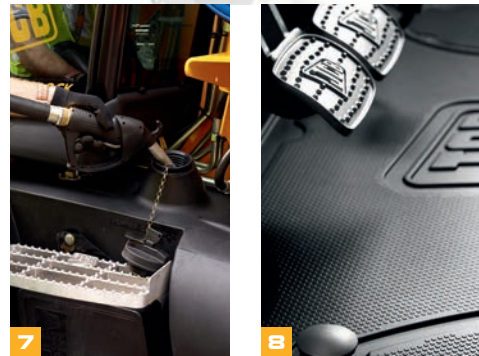
**10** Все материалы, используемые при создании экскаваторов-погрузчиков JCB, испытаны при максимальных нагрузках. Подвергая их воздействию экстремальных температур, химикатов, соли, масла и солнечных лучей, мы гарантируем их надежную службу даже в самых неблагоприятных условиях.

**11** Чтобы гарантировать долгий срок эксплуатации двигателей JCB DIESELMAX их тестирование проводилось в течение 110 000 часов на 70 различных машинах, выполнявших самые сложные задачи в самых трудных рабочих условиях.

Мосты и трансмиссии моделей JCB 3СХ и 4СХ рассчитаны на ресурс 12 000 часов, причем усиленные мосты способны выдерживать очень высокие ударные нагрузки. Только у одного заднего моста допустимая статическая нагрузка составляет 25 000 кг, а динамическая — 12 500 кг.



6



7

8



9



10



10



11

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ.

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ JCB ВСЕГДА ЛИДИРОВАЛИ ПО ПОКАЗАТЕЛЯМ МОЩНОСТИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ, И НОВЕЙШИЕ МОДЕЛИ 3СХ И 4СХ НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ИСКЛЮЧЕНИЕМ. ВО ВСЕХ ОТНОШЕНИЯХ — ОТ КОПАНИЯ ДО ПОДЪЕМА И МАНЕВРЕННОСТИ — ЭТИ МАШИНЫ ПОМОГУТ ВАМ ДОБИТЬСЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ.

### Высокоэффективная трансмиссия.

1 Выбрав в соответствии со своими потребностями один из трех вариантов двигателя (мощностью 63 кВт, 68,6 кВт или 74,2 кВт), вы сможете обеспечить оптимальный баланс между превосходной экономичностью и максимальной производительностью.

2 Для достижения повышенных тягового усилия и производительности, а также для уменьшения износа шин модели 3СХ и 4СХ опционально оснащаются дифференциалами повышенного трения.

### Инновационная гидравлическая система.

3 Частью системы EcoLoad является регулятор производительности гидравлической системы — переключатель, который в сочетании с высоким крутящим моментом на низких оборотах двигателя DIESELMAX гарантирует более высокое тяговое усилие, уменьшение времени цикла, превосходное усилие толкания и высокую производительность при преодолении подъемов.

Для повышенной производительности при погрузке и более плавного переключения передач предусмотрена 6-скоростная коробка передач с высоким передаточным числом первой и второй передач.



Модели 3СХ и 4СХ ECO, оснащенные 160-литровым топливным баком, способны выполнять огромный объем работы без дозаправки.



## Более глубокое копание.

4-цилиндровый погрузчик с функцией параллельного подъема и опускания, используемый на моделях 3СХ и 4СХ ECO, автоматически регулирует горизонтальное положение ковша при подъеме и опускании, не требуя регулировки вручную. Кроме того, он обеспечивает превосходную обзорность переднего ковша, особенно при погрузке на высоте.

Разработанная JCB функция возврата к копанию позволяет оператору быстро перевести ковш в положение для копания.

**4** Модели 3СХ и 4СХ оснащены телескопической рукоятью, обеспечивающей увеличение вылета и, соответственно, глубины копания на 1,2 м, а также позволяющей максимально уменьшить необходимость в перемещении машины.

На моделях 3СХ и 4СХ ECO дорожный просвет увеличен до 370 мм, а угол съезда — до 20°. Это означает, что оператор может спокойно работать с максимальной производительностью на крутых склонах и неровной поверхности.



4

## JCB 4СХ: универсальный экскаватор-погрузчик.

**5** Модель JCB 4СХ ECO обеспечивает непревзойденную мощность, производительность и универсальность и является идеальной машиной для выполнения практически любой задачи — от прокладки дорог до строительства зданий, от переработки мусора до ландшафтных работ.

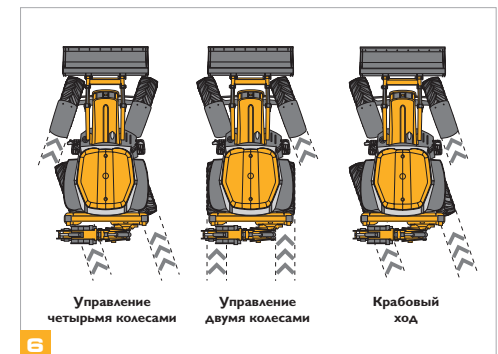
**5** Опциональный ковш модели 4СХ ECO емкостью 1,3 м<sup>3</sup> и 3 режима рулевого управления обеспечивают исключительно высокую производительность машины на площадке.



5



6



6

## КОМФОРТ И УДОБСТВО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ.

ЧТОБЫ ВЫ МОГЛИ С МАКСИМАЛЬНОЙ ВЫГОДОЙ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПРЕВОСХОДНУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ МАШИН 3СХ И 4СХ, ЭТИ МОДЕЛИ РАЗРАБОТАНЫ С РАСЧЕТОМ НА КОМФОРТ ОПЕРАТОРА В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ДНЯ, ВЫСОКУЮ ЭРГОНОМИЧНОСТЬ И НЕВЕРОЯТНОЕ УДОБСТВО УПРАВЛЕНИЯ.

### Отличное рабочее место.

Все экскаваторы-погрузчики серии ЕСО характеризуются низким уровнем шума, а тише всего работает модель с двигателем мощностью 63 кВт (85 л. с.).

**1** Чтобы операторы могли быстро и безопасно приступать к работе, опция подогрева лобового стекла/зеркал устраняет иней, поэтому морозным утром им больше не придется залезать на машину, чтобы очистить обледеневшие стекла. Систему предварительного обогрева кабины можно настроить для автоматического обогрева кабины без запуска двигателя.



**2** В кабинах моделей 3СХ и 4СХ предусмотрено много пространства для хранения; рабочие инструменты удобно переносить, внутреннее пространство кабины хорошо организовано, а в кабинах моделей с кондиционером также имеется холодильная камера для еды и напитков.



**3** Система плавного хода максимально сокращает вибрации машины при движении, гарантируя повышенный комфорт и уменьшая рассыпание материала.

**4** Только в экскаваторах-погрузчиках JCB имеется возможность установки аппарата для приготовления горячих напитков, и вы сможете наслаждаться горячим чаем или кофе в течение дня.



Цельные стекла кабины на моделях 3СХ и 4СХ обеспечивают отличную круговую обзорность, в то время как узкий и низкий капот двигателя открывает свободный обзор переднего ковша и колес.





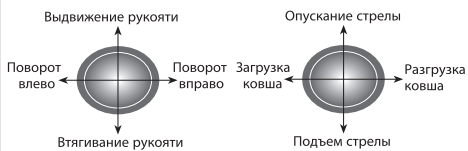


5

## JCB X (диагональ)



## ISO +



## SAE +



9

## Максимальная маневренность.

5 Новая усовершенствованная система бокового смещения каретки Powerslide оснащается увеличенным гидроцилиндром, который развивает большее усилие, позволяя быстро и легко перемещать экскаваторное оборудование машины.

Опциональные дифференциалы повышенного трения на моделях 3CX и 4CX помогают предотвратить проскальзывание колес на сложном грунте, тем самым уменьшая износ шин.

6 Гидравлические тормоза моделей 3CX и 4CX ECO обеспечивают эффективное и безопасное торможение при минимальном усилии нажатия педали.

## Постоянный контроль.

7 Система EcoDig управляется с помощью двухпозиционного переключателя, расположенного на главной панели управления в кабине. Этот орган управления позволяет оператору переключаться между режимом ECO, гарантирующим максимальную эффективность и мощность при копании, и режимом Lo, обеспечивающим наилучшее управление машиной при подъеме груза и выполнении точного профилирования грунта.

8 Установленные на кресле оператора эргономичные органы управления экскаваторной частью (стандартно устанавливаются на машинах с системами Advance Easy Control) удобны в использовании и гарантируют отличную маневренность.

9 Для обеспечения комфорта оператора на машины 3CX/4CX ECO стандартно устанавливается традиционная система рычажного управления с возможностью выбора одной из трех схем управления — JCB X, SAE+ и ISO+.

Система Advanced EasyControl на моделях 3CX и 4CX обеспечивает удобное и логичное управление оборудованием погрузчика с помощью джойстика.



6



8

## БЕЗОПАСНОСТЬ И УДОБСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

ЛУЧШИЕ В МИРЕ ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ 3СХ И 4СХ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПРЕВОСХОДНУЮ МОЩНОСТЬ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ. ПОМИМО ЭТОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И СВОЕЙ ОТЛИЧНОЙ РЕПУТАЦИИ, ЭТИ МАШИНЫ ХАРАКТЕРИЗУЮТСЯ ВЫСОКОЙ БЕЗОПАСНОСТЬЮ И УДОБСТВОМ ОБСЛУЖИВАНИЯ.



### Полная безопасность.

1 Если на модели 3СХ или 4СХ опоры убраны не полностью, то перед началом движения машины специальная система\* предупредит оператора об этом.

2 Широкие решетчатые ступени с нескользкой поверхностью предотвращают накопление материала и обеспечивают безопасный вход в машины 3СХ и 4СХ ECO, а также выход из них.

3 Чтобы защитить оператора при работе с гидравлическим навесным оборудованием, заднее стекло экскаваторов-погрузчиков может иметь ударопрочное исполнение.\* Кроме того, это облегчает замену стекла.

4 Большой запираемый ящик для инструментов является безопасным местом для их хранения.

5 При работе на площадке проколы шин неизбежны, поэтому для быстрого ремонта машин 3СХ и 4СХ опционально предлагаются шины с жидким наполнителем.

\* Опционально



## Безопасность.

**Е** Опциональный цифровой иммобилайзер JCB повышает уровень защиты машины, позволяя оператору ввести пароль для активации запуска двигателя. Предлагается и альтернативный вариант: для каждого экскаватора-погрузчика можно выпустить уникальный ключ JCB со встроенным микрочипом, без которого завести машину будет невозможно.

## Удобство обслуживания.

Для экономии времени и сил конструкция этих экскаваторов-погрузчиков позволяет выполнять техническое обслуживание с одной стороны машины.

**7** Цельный капот легко поднимается, при этом никакие дополнительные боковые панели снимать не требуется.

**Е** Заправлять машины 3CX и 4CX можно с уровня земли.

Запатентованная конструкция опор скольжения стабилизаторов позволяет выполнять регулировку легко и быстро.

**Е** Телематическая система JCB LiveLink предоставляет множество данных для оптимизации управления парком и повышения надежности машин.



7



6



8



9

## СПИСОК ОПЦИЙ.

ПО СВОЕЙ КОНЦЕПЦИИ ЭКСКАВАТОР-ПОГРУЗЧИК — НЕВЕРОЯТНО УНИВЕРСАЛЬНАЯ МАШИНА, ОДНАКО ПРЕДЛАГАЕМЫЕ КОМПАНИЕЙ JCB ОПЦИИ ЕЩЕ БОЛЬШЕ ПОВЫШАЮТ ЕЕ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ, ПОЗВОЛЯЯ АДАПТИРОВАТЬ МОДЕЛЬ 3СХ ИЛИ 4СХ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ САМЫХ РАЗНООБРАЗНЫХ ЗАДАЧ.

### Ковш «шесть в одном».

**1** Установив такой ковш на модель 3СХ или 4СХ, вы сможете копать, работать бульдозером, грузить, захватывать, выравнивать и засыпать канавы без необходимости менять навесное оборудование.

### Защитные накладки на фронтальный противовес.

**2** Модель 3СХ можно оборудовать приспособлениями для защиты переднего противовеса, позволяющими избежать повреждения капота и решетки радиатора при загрузке грузовиков и прицепов.

### Крановый комплект.

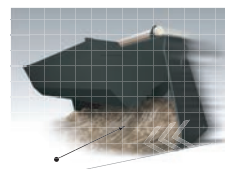
**3** Крановый комплект позволяет использовать стрелу экскаватора 3СХ или 4СХ ЕСО в качестве крана-манипулятора для подъема грузов. Опционально предлагаются клапаны для защиты от разрыва шлангов стрелы (НВСУ) и система звуковой сигнализации.

### Барaban со шлангом.

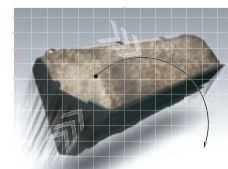
**4** Уникальной возможностью экскаваторов-погрузчиков JCB в виде отдельной гидростанции для подключения ручного инструмента уже никого не удивишь. Однако наш опциональный барабан с 9-метровым шлангом позволяет увеличить рабочий радиус, а его конструкция снижает вероятность повреждений при работе на площадке, защищая шланг, когда он не используется. Для повышения производительности ручной инструмент можно эксплуатировать одновременно с экскаватором, что устраняет потребность в наличии отдельной гидростанции, которая нередко подвергается риску кражи. Барабан со шлангом соответствует стандартам EN124 по эксплуатации инструментов класса С и характеризуется низким обратным давлением, давлением в 138 бар и скоростью потока 20 л/мин.

### Гидравлический захват.

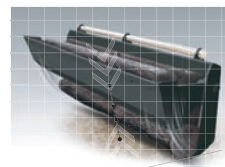
**5** Эта опция повышает универсальность машин 3СХ и 4СХ, поскольку ее профилированная кромка идеально подходит для работы с круглыми объектами и нестандартными материалами, например бревнами, трубами или металлоломом.



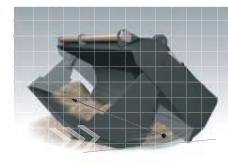
Бульдозерные работы



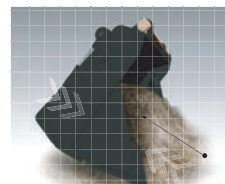
Погрузка



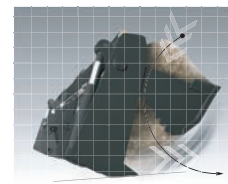
Захват



Выравнивание



Копание



Засыпка канав

**1**



**2**



**3**



**4**



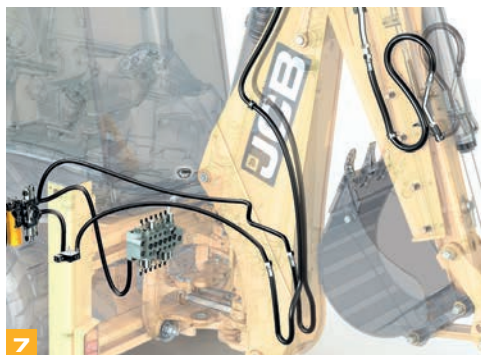
**5**

## Система Powerslide.

**6** Система JCB Powerslide с помощью гидравлического привода смещает каретку экскаватора-погрузчика по направляющей для снижения усилий оператора и уменьшения риска повреждения дорожного покрытия, делая машину идеальной для выполнения коммунальных работ.

## Совмещение гидрوليнии для гидромолота и реверсивной гидрوليнии.

**7** Эта новая опция повышает универсальность машины и ее совместимость с различным навесным оборудованием, обеспечивая гидравлическую мощность с высоким и низким потоком, в то время как низкое обратное давление поддерживает оптимальный гидравлический поток к навесному оборудованию. Этот контур работает независимо от телескопической рукояти и поддерживает работу с широким рядом однопоточного и двухпоточного навесного оборудования. Предлагаются модели, оснащенные только гидромолотом или гидромолотом и реверсивным контуром.



7

## Шарнирно-сочлененная стрела.

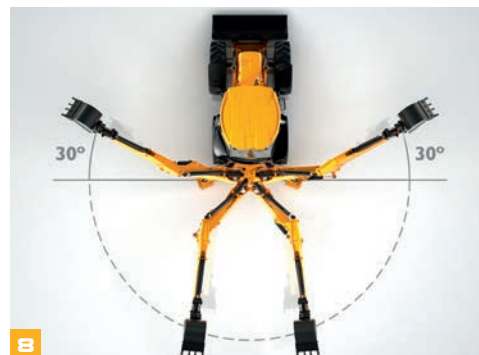
**8** Для модели 4CX ECO опционально предлагается шарнирно-сочлененная стрела (4CN) с углом шарнирного соединения между стрелой и рукоятью в 30°, что расширяет рабочую зону до 240°. Это позволяет работать в таких областях, куда невозможно добраться с помощью традиционного экскаватора-погрузчика, например производить работы вокруг деревьев, телеграфных столбов или фонарей, работать параллельно дорожному покрытию, не съезжая с него, и даже в пределах базы машины.

## Гидравлическая быстросъемная каретка.

**9** Новейшая гидравлическая быстросъемная каретка JCB позволяет выполнять замену навесного оборудования быстро, безопасно и в соответствии с текущими и ожидаемыми законодательными нормами.

## Встроенные защитные накладки на ковше.

**10** Эта опция позволяет избежать повреждения опорной поверхности, а следовательно и последующего её дорогостоящего ремонта.



8



9



10



## LIVELINK, УМНЫЙ ПОМОЩНИК.

**LIVELINK — ЭТО ИННОВАЦИОННАЯ ТЕЛЕМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА, ПОЗВОЛЯЮЩАЯ УДАЛЕННО КОНТРОЛИРОВАТЬ РАБОТУ МАШИН ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ, ЭЛЕКТРОННУЮ ПОЧТУ ИЛИ МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН. СИСТЕМА ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ДОСТУП К РАЗЛИЧНОЙ ПОЛЕЗНОЙ ИНФОРМАЦИИ О МАШИНАХ, ХРАНЯЩЕЙСЯ В ЗАЩИЩЕННОМ ЦЕНТРЕ, ВКЛЮЧАЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕПОЛАДКАХ, ОТЧЕТЫ ОБ УРОВНЕ ТОПЛИВА И ЖУРНАЛ СОБЫТИЙ.**

### Преимущества при техобслуживании

Удобство управления техническим обслуживанием — точный контроль моточасов и уведомления о техобслуживании упрощают планирование техобслуживания, а сведения о местоположении машин в реальном времени помогают эффективно управлять парком. Также доступны критически важные предупреждения о работе машин и журнальные записи о техническом обслуживании.



### Производительность и сокращение затрат

Вы можете наблюдать за уровнем топлива в своих машинах и управлять им, используя функцию анализа. В LiveLink предусмотрен полнофункциональный инструмент составления отчетов, который позволяет управлять временем работы и использованием ваших машин для достижения максимальной эффективности.



### Безопасность

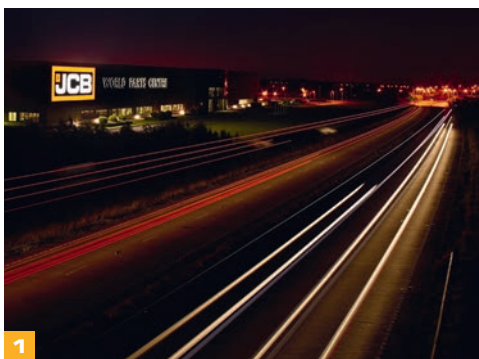
Система LiveLink в реальном времени передает предупреждения о выходе машины за пределы предварительно заданной рабочей зоны, а также о ее несанкционированном использовании в нерабочее время прямо на ваш мобильный телефон. Среди других преимуществ — информация о местоположении в реальном времени, причем система LiveLink использует собственные аккумулятор и антенну.



Примечание. Спецификации LiveLink зависят от модели машины.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА.

КОМПАНИЯ JCB ОКАЗЫВАЕТ ПЕРВОКЛАССНУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ ПОДДЕРЖКУ СВОИМ ЗАКАЗЧИКАМ ПО ВСЕМУ МИРУ. ГДЕ БЫ ВЫ НИ НАХОДИЛИСЬ, КАКОЙ БЫ ВОПРОС У ВАС НИ ВОЗНИК, МЫ БЫСТРО ПРИБУДЕМ НА МЕСТО И ПОМОЖЕМ ОБЕСПЕЧИТЬ МАКСИМАЛЬНО ЭФФЕКТИВНУЮ РАБОТУ ВАШЕЙ МАШИНЫ.



1

1 Техническая поддержка JCB может обеспечить мгновенную связь с экспертами завода независимо от времени суток, а отделы финансирования и страхования компании всегда готовы быстро предоставить гибкие и конкурентоспособные ценовые предложения.

2 Глобальная сеть центров поставки запчастей JCB представляет собой еще один пример высокой эффективности. Наличие 16 региональных центров позволяет нам доставить 95 % всех запчастей в любую точку земного шара в течение 24 часов. Оригинальные запчасти JCB спроектированы так, чтобы работать в гармонии с вашей машиной, обеспечивая при этом оптимальную эффективность и производительность.

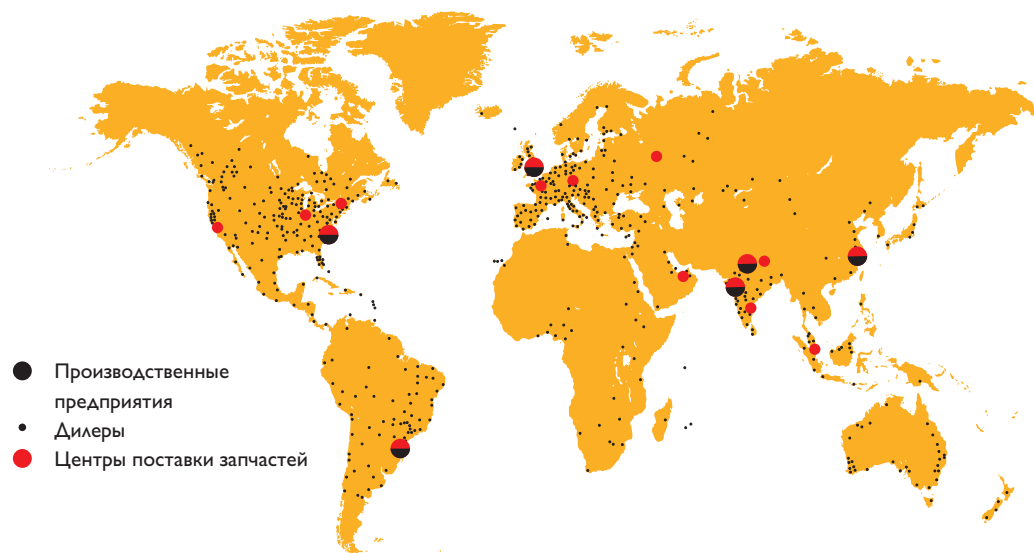


2

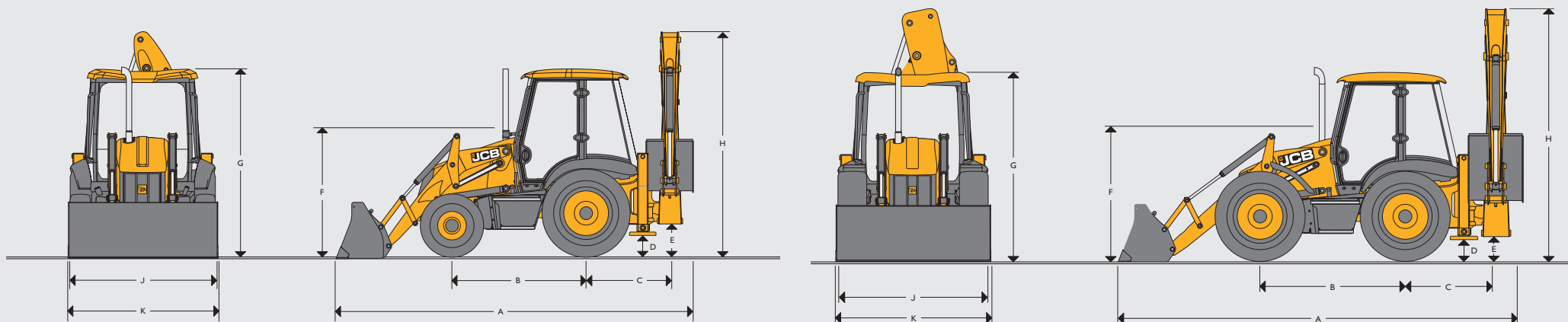
3 Набор услуг JCB Assetcare предлагает полный пакет расширенных гарантий и соглашений об обслуживании, а также договоров на проведение обслуживания и/или ремонта. Независимо от выбранных вами услуг наши группы технического обслуживания, находящиеся по всему миру, быстро и качественно выполнят ремонтные работы по гарантии, проведут техобслуживание по приемлемым расценкам и предоставят запрошенные ценовые предложения.



3

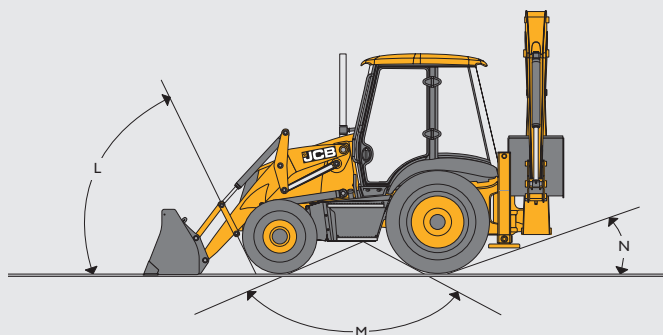


ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



Размеры в мм		3CX Eco		3CX Sitemaster		3CX Contractor		3CX Super		3CX Super Sitemaster		4CX		4CX Sitemaster		4CX Super		4CX Super Sitemaster		4CN	
A	Транспортная длина	5,62		5,62		5,62		5,91		5,91		5,91		5,91		5,91		5,91		7,53	
B	Колесная база	2,17		2,17		2,17		2,22		2,22		2,22		2,22		2,22		2,22		2,32	
C	Расстояние от оси каретки стрелы экскаватора до заднего моста	1,36		1,36		1,36		1,36		1,36		1,36		1,36		1,36		1,36		1,20	
D	Дорожный просвет по опорам	0,37		0,37		0,37		0,33		0,33		0,34		0,34		0,34		0,34		0,41	
E	Дорожный просвет по поворотной каретке экскаватора	0,52		0,52		0,52		0,48		0,48		0,50		0,50		0,50		0,50		0,50	
F	Высота по центру рулевого колеса	1,94		1,94		1,94		1,86		1,86		1,88		1,88		1,88		1,88		1,88	
G	Высота по крыше кабины	3,03		3,03		3,03		2,98		2,98		3,03		3,03		3,03		3,03		3,03	
H	Полная габаритная высота	3,61		3,61		3,61		3,48		3,56		3,54		3,62		3,97		3,97		3,91	
J	Ширина задней рамы	2,35	2,24*	2,35	2,24*	2,35	2,24*	2,24	2,24	2,24	2,24	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
K	Ширина ковша	2,35	2,23*	2,35	2,23*	2,35	2,23*	2,23	2,23	2,23	2,23	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
K	Ширина ковша — опция	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	2,44	-	-

\* Опция узкого шасси



УГЛЫ СВЕСА

Модель машины		3CX Eco, 3CX Sitemaster,	3CX Super, 3CX Super Sitemaster	4CX Все модели
L	Угол въезда	градусы	66°	74°
M	Угол рампы	градусы	120°	118°
N	Угол съезда	градусы	20°	19°



ДВИГАТЕЛЬ (стандарт Stage II)				
Модель	3СХ Есо, Sitemaster	3СХ Есо, Sitemaster, Super, Super Sitemaster	3СХ Contractor	4СХ Все модели
Стандарт двигателя	Stage II	Stage II	Stage II	Stage II
Изготовитель	JCB	JCB	JCB	JCB
Наддув	Атмосферный	Турбонаддув	Турбонаддув и интеркулер	Турбонаддув и интеркулер
Рабочий объем	л	4,4	4,4	4,4
Количество цилиндров		4	4	4
Диаметр цилиндра	мм	103	103	103
Ход поршня	мм	132	132	132
Номинальные обороты двигателя	об/мин	2200	2200	2200
<b>Номинальная мощность</b>				
Номинальная по стандарту ISO 14396 (полная по стандарту SAE J1995)	кВт	63	68,6	74,2
<b>Максимальный крутящий момент</b>				
Максимальный крутящий момент	Нм	320	400	425
Частота при максимальном крутящем моменте	об/мин	1200	1400	1500

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ И КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ	
Приборы	Тахометр, температура охлаждающей жидкости двигателя, уровень топлива, счетчик моточасов, часы.
Система предупреждений	Аудиовизуальная система. Контроль уровня масла в двигателе, наличия воды в топливе, давления и температуры масла в трансмиссии, стояночного тормоза, воздушного фильтра, генератора.
Аккумулятор	110 А/ч, ток холодного запуска: 900 А.
Электрическая подготовка	Динамики радиоприемника (кабина), маячок (все машины).
Звуковой сигнал	Кнопки включения спереди и сзади.
Генератор	95 А (стандартный).
Передние рабочие фары	4, регулируемые.
Задние рабочие фары	4, регулируемые.

СИСТЕМА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ	
Тип топлива	Дизель
Топливный фильтр	Сменный картридж и предварительный фильтр-сепаратор.
Воздушный фильтр	Двойной сухой фильтр с предварительным фильтром воздуха, снабженным системой самоочистки.
Масляный фильтр и система смазки	Навинчиваемый полнопоточный фильтр.
Система охлаждения	Рассчитана на жаркий климат. Вытяжной вентилятор с давлением 1,0 бар. Расширительный бачок под давлением со встроенной заправочной горловиной.

ТРАНСМИССИЯ											
Модель	Поворот двух колес, 63 кВт	Поворот двух колес, 68,6 кВт				Поворот двух колес, 74,2 кВт		Поворот всех колес, 68,6 кВт		Поворот всех колес, 74,2 кВт	
		JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB
Изготовитель	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	JCB	
Тип	Механическая	Механическая	Полуавтоматическая	Автоматическая	Полуавтоматическая	Автоматическая	Механическая	Полуавтоматическая	Полуавтоматическая	Автоматическая	
Переключение передач	Ручное	Ручное	С сервоприводом	С сервоприводом	С сервоприводом	С сервоприводом	Ручное	С сервоприводом	С сервоприводом	С сервоприводом	
Блокировка гидротрансформатора	Нет	Нет	Опционально	Опционально	Опционально	Опционально	Не применимо	Опционально	Опционально	Опционально	
Передача 1, км/ч	6,2	6,2	5,4	5,1	5,4	5,1	5,7	4,9	5,0	4,9	
Передача 2, км/ч	10,0	10,0	10,0	8,6	10,0	8,6	9,1	8,6	9,3	8,1	
Передача 3, км/ч	21,3	21,3	22,5	11,6	22,5	11,6	19,6	19,8	21,5	11	
Передача 4, км/ч	39,8	39,8	38,3	18,7	38,3	18,7	37,1	37,1	40,0	17,7	
Передача 5, км/ч	-	-	-	31,3	-	31,1	-	-	-	29,6	
Передача 6, км/ч	-	-	-	38,3	-	38,3	-	-	-	40,0	

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА										
Модель	3СХ Есо	3СХ Sitemaster	3СХ Contractor	3СХ Super	3СХ Super Sitemaster	4СХ	4СХ Sitemaster	4СХ Super	4СХ Super Sitemaster	4СХ
Стандартная рукоять	кг	7702	-	-	7999	-	8178	-	8394	-
Телескопическая рукоять	кг	8102	8102	8102	8399	8578	8578	8794	8794	8846

С учетом массы фронтального ковша «6 в 1», экскаваторным ковшом общего назначения шириной 600 мм, полностью заправленного топливного бака и массы оператора. Фактическая масса зависит от комплектации машины.

ПЕРЕДНИЙ МОСТ				
Модель	3СХ Есо 2WD	3СХ Есо, 3СХ Sitemaster, 3СХ Contractor	3СХ Super, 3СХ Super Sitemaster	4СХ Все модели
Тип	Управляемый мост без дифференциала	Управляемый ведущий мост JCB с пропорциональным дифференциалом	Управляемый ведущий мост JCB с пропорциональным дифференциалом	Управляемый ведущий мост JCB с пропорциональным дифференциалом
Дифференциал повышенного трения	-	-	-	Опция
Предельная нагрузка на мост	кг	кг	кг	кг
Статическая	16500	16500	25000	25000
Динамическая	8300	8300	12500	12500
Угол качания	16°	16°	16°	16°

ЗАДНИЙ МОСТ			
Модель	3СХ Есо, 3СХ Contractor, 3СХ Sitemaster	3СХ Super, 3СХ Super Sitemaster	4СХ Все модели
Тип	Ведущий мост JCB с пропорциональным дифференциалом	Ведущий управляемый мост JCB с пропорциональным дифференциалом	Ведущий управляемый мост JCB с пропорциональным дифференциалом
Дифференциал повышенного трения	Опция	Опция	Опция
Нагрузка на мост	кг	кг	кг
Статическая	25000	25000	25000
Динамическая	12500	12500	12500

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ			
Модель	3СХ Есо, 3СХ Contractor, 3СХ Sitemaster	3СХ Super, 3СХ Super Sitemaster	4СХ Все модели
Мосты	Передний	Передний и задний	Передний и задний
Число оборотов рулевого колеса от упора до упора	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>
	м	м	м
Радиус разворота — без применения торможения	8,1	9,35	9,1
Радиус разворота по ковшу погрузчика — без применения торможения	10,4	11,15	10,7
Радиус разворота — с применением торможения	6,9	8,0	8,0
Радиус разворота по ковшу погрузчика — с применением торможения	9,5	9,5	9,5
(зависит от размера шин, дорожных условий и т. д.)			

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ		
Модель	3СХ Все модели	4СХ Все модели
Система охлаждения	л	18,5
Топливный бак	л	160
Моторное масло с фильтром	л	15
Коробка передач и фильтр	л	16
Задний мост	л	16
Передний мост	л	16
Гидравлическая система, включая бак	л	117

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
Иммобилайзер; цифровая панель или ключ с чипом; радиальные или диагональные шины Sitemaster или Michelin с протектором промышленного назначения/повышенной проходимости; полуавтоматическая или автоматическая трансмиссия; блокировка гидротрансформатора JCB TorqueLock; система гидравлического смещения каретки JCB Powerslide; стандартные экскаваторные ковши (шириной от 300 до 900 мм); экскаваторные ковши глубокого профиля (шириной от 300 до 940 мм); ковши для зачистки траншей; фронтальные ковши общего назначения и многоцелевые «6 в 1»; передняя быстросъемная каретка с механическим/гидравлическим приводом; задняя быстросъемная каретка с механическим/гидравлическим приводом; гидролинии стрелы погрузчика на 3/8" и 5/8"; гидролиния для гидромолота и реверсивная гидролиния; гидравлический контур ручного инструмента; барабан со шлангом длиной 9 м; клапана защиты от разрыва шлангов для погрузчика/экскаватора; электрический насос для дозаправки; лобовое стекло с подогревом; зеркала с подогревом; сигнал заднего хода; кофе-машина; подогреватели воздуха во впускном коллекторе; предпусковой подогреватель двигателя Eberspacher; защитный передний бампер; огнетушитель; защита топливного бака; кресло на пневмоподвеске; подголовник для кресла; биоразлагаемое гидравлическое масло; комплекты сигнальной маркировки с черно-желтыми шевронами; антивандальная защита панели приборов; передние противовесы разной массы; накладки на опоры стабилизаторов; опоры для переднего ковша; защита задних фар; смазочный фильтр топливной системы; защита гидроцилиндров фронтального ковша; переключатель схемы работы органов управления (ISO/SAE); выдвигная рулевая колонка; кондиционер; система плавного хода.

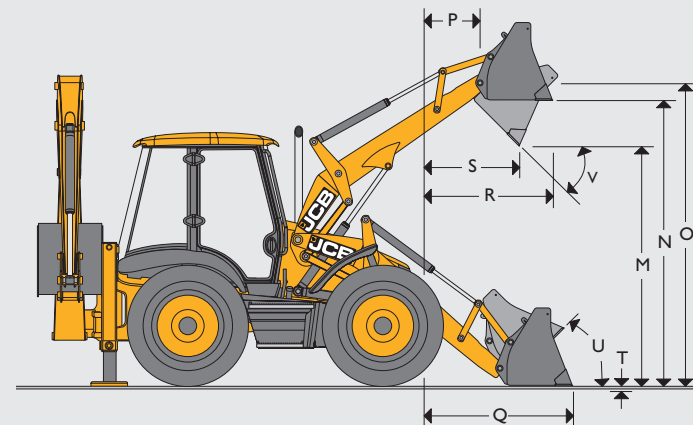
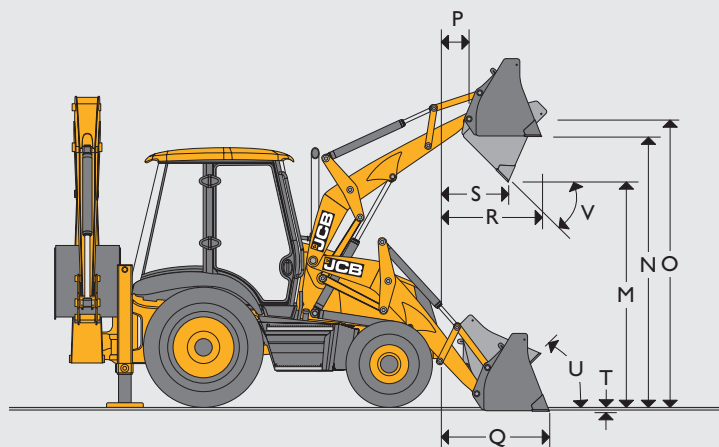
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА 3СХ		
Подача насосов*	3СХ Есо, 3СХ Super, 3СХ Sitemaster, 3СХ Super Sitemaster, 3СХ Contractor	3СХ Contractor
Система с открытым центром (шестеренные насосы) при 1750 об/мин	л/мин	л/мин
Рычажное управление (шестеренный насос)		
Насос 1	63	65
Насосы 2 и 3	81	89
Система с закрытым центром (поршневой насос) при 2200 об/мин	л/мин	л/мин
Advanced EasyControl	165	165
	бар	бар
Максимальное давление	251	251

\* Оптимальный поток.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА 4СХ		
Подача насосов*	4СХ**	4СХ**
Система с открытым центром (шестеренные насосы) при 1700 об/мин	л/мин	л/мин
Рычажное управление (шестеренный насос)		
Насосы 1 и 3	82	80
Насос 2	73	64
Система с закрытым центром (поршневой насос) при 2200 об/мин	л/мин	л/мин
Advanced EasyControl	165	165
	бар	бар
Максимальное давление	251	251

\* Оптимальный поток. \*\* Зависит от региона и модели.

ГАБАРИТЫ ПРИ РАБОТЕ ПОГРУЗЧИКОМ



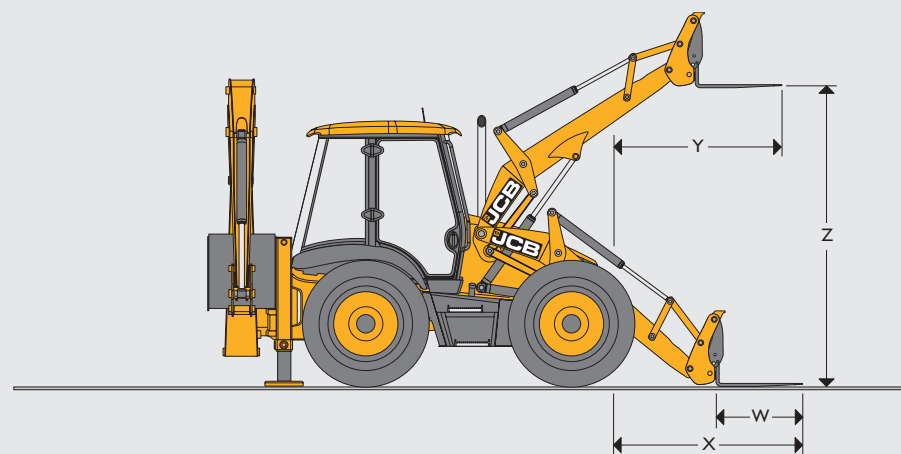
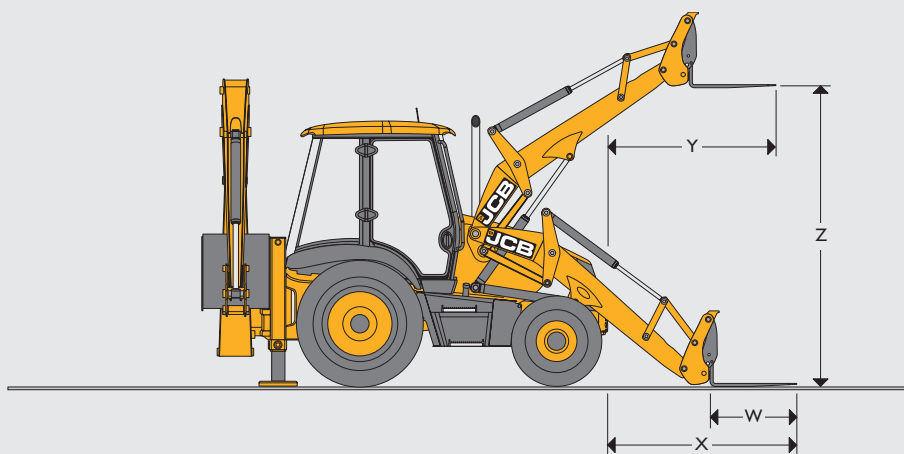
			3CX Eco, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster		3CX Super, 3CX Super Sitemaster		4CX, 4CX Super		4CX Все модели	
			Ковш общего назначения	Ковш «6 в 1»	Ковш общего назначения	Ковш «6 в 1»	Ковш общего назначения	Ковш «6 в 1»	Ковш общего назначения	Ковш «6 в 1»
M	Высота выгрузки	м	2,74	2,72	2,64	2,64	2,69	2,69	2,69	2,69
N	Высота загрузки поверх бортов	м	3,23	3,20	3,16	3,13	3,21	3,18	3,21	3,18
O	Высота шарнира ковша погрузчика	м	3,45	3,45	3,41	3,41	3,46	3,46	3,46	3,46
P	Вылет шарнира ковша	м	0,36	0,36	0,47	0,47	0,41	0,41	0,41	0,41
Q	Вылет на уровне земли (режущая кромка в горизонтальном положении)	м	1,42	1,37	1,52	1,50	1,42	1,39	1,42	1,39
R	Макс. вылет при полном подъеме	м	1,20	1,15	1,26	1,22	1,21	1,17	1,21	1,17
S	Вылет при полном подъеме и полной разгрузке	м	0,83	0,78	0,88	0,82	0,82	0,76	0,82	0,76
T	Глубина копания	м	0,07	0,10	0,18	0,23	0,14	0,18	0,14	0,18
U	Угол поворота ковша на уровне земли	град.	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°	45°
V	Угол опрокидывания ковша	град.	43°	43°	44°	44°	45°	45°	45°	45°
	Ширина раскрытия челюсти ковша	м	-	0,95	-	0,95	-	0,95	-	0,95

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ ПОГРУЗЧИКОМ

Модель		3CX Eco, 3CX Sitemaster		3CX Super, 3CX Super Sitemaster	3CX Super	3CX Contractor	4CX Все модели	
		Ковш общего назначения	Ковш «6 в 1»	Ковш «6 в 1»	Ковш общего назначения	Ковш «6 в 1»	Ковш общего назначения	Ковш «6 в 1»
Усилие отрыва — ковш	кгс	6170	6531	6590	6227	6531	6227	6590
Усилие отрыва — стрела погрузчика	кгс	4942	4732	5730	5936	6203	5936	5730
Номинальная грузоподъемность — 7'4"*	кг	3479	3229	4378	4638	3229	-	-
Номинальная грузоподъемность — 7'8"*	кг	3439	3169	-	-	3169	-	-
Номинальная грузоподъемность — 8'0"*	кг	-	-	-	-	-	4638	4378
Усилие зажима челюсти	кгс	-	2940	2945	-	2940	-	2945

\* Номинальная грузоподъемность определена в соответствии со стандартом ISO 14397:2007

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА — характеристики при работе вилами



			3CX Eco, 3CX Contractor, 3CX Sitemaster		3CX Super, 3CX Super Sitemaster		4CX Super, 4CX Sitemaster 4CX Super Sitemaster		4CX Все модели	
			Вилы, установленные на ковше «6 в 1»	Вилы, установленные на быстросъемной каретке	Вилы, установленные на ковше «6 в 1»	Вилы, установленные на быстросъемной каретке	Вилы, установленные на ковше «6 в 1»	Вилы, установленные на быстросъемной каретке	Вилы, установленные на ковше «6 в 1»	Вилы, установленные на быстросъемной каретке
W	Вилы — длина зубьев	м	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
	Вилы — ширина зубьев	м	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
X	Вылет вил на уровне земли	м	2,66	2,03	2,78	2,18	2,68	2,13	2,68	2,13
Y	Вылет вил при полном подъеме	м	2,25	1,72	2,38	1,81	2,30	1,76	2,30	1,76
Z	Высота подъема вил — макс	м	2,92	3,27	2,85	3,23	2,90	3,28	2,90	3,28
	Расстояние между вилами — мин	м	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
	Расстояние между вилами — макс	м	2,17	1,03	2,17	1,03	2,17	1,03	2,17	1,03
	Грузоподъемность при положении центра тяжести груза на расстоянии 500 мм от каретки	кг	1000	2000	1000	2000	1000	2000	1000	2000

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА — прямая установка

Ширина, мм	Емкость (по стандарту SAE)			
	Ковш общего назначения		Ковш «6 в 1»	
	С шапкой	Геометрический объем	С шапкой	Геометрический объем
2235 (7-4)	1,0	0,83	1,0	0,76
2350 (7-8)	1,1	0,91	1,2	1,02
2350 (7-8), только для модели 4CX	1,3	1,19	1,2	1,02
2440 (8-0), только для модели 4CX	-	-	1,3	1,19
3CX Все модели	●			●
4CX	●			●
4CX Super	●			●
4CX Sitemaster	●			●
4CX Super Sitemaster				●



## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ПРИ РАБОТЕ ЭКСКАВАТОРОМ

		3СХ Eco, 3СХ Sitemaster, 3СХ Super, 3СХ Super Sitemaster		3СХ Contractor	4СХ	4СХ, 4СХ Sitemaster	4СХ Super, 4СХ Super Sitemaster	4СН	
		Стандартная рукоять	Телескопическая рукоять	Телескопическая рукоять	Стандартная рукоять	Телескопическая рукоять	Стандартная рукоять	Стандартная рукоять	
Усилие отрыва на ковше	кгс	Скорость	5431	5385	5385	5431	5385	5387	6047
		Мощность	6324	6228	6228	6324	6228	6230	6929
Усилие отрыва на рукояти	кгс	Выдвинута	–	2255	2255/ 2729*	–	2729	2675	–
		Втянута	3217	3225	3225/ 3903*	3893	3903	3722	3893
Грузоподъемность шарнира ковша при полном вылете	кг	Выдвинута	–	719	719/ 1082*	–	1082	1199	–
		Втянута	1584	1451	1451/ 1885*	2046	1885	1556	1733

\* При установке увеличенных гидроцилиндров.

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ЭКСКАВАТОРА — стандартный ковш

		3СХ и 4СХ Все модели			
Ширина*	Емкость (по стандарту SAE)		Масса (+ зубья)		Зубья
	Номинальный объем, м <sup>3</sup>	Геометрический объем, м <sup>3</sup>	кг		
мм					
229	0,04	0,03	95	0	
305 †	0,06	0,05	102	3	
356 †	0,075	0,06	105	3	
400 †	0,09	0,07	109	3	
457 †	0,12	0,09	116	3	
610 †	0,17	0,13	140	4	
800 †	0,24	0,17	162	5	
950 †	0,30	0,21	198	5	

\* Включая бокорезы. Ширина без бокорезов меньше на 25 мм.

† Возможна поставка с дополнительными сменными противозносными накладками для повышения прочности и жесткости.

## КОВШ ДЛЯ ЗАЧИСТКИ ТРАНШЕЙ

		3СХ Все модели			4СХ Все модели		
Ширина*	Емкость (по стандарту SAE)		Масса	Емкость (по стандарту SAE)		Масса	
	Номинальный объем, м <sup>3</sup>	Геометрический объем, м <sup>3</sup>		Номинальный объем, м <sup>3</sup>	Геометрический объем, м <sup>3</sup>		
мм			кг			кг	
1525	0,22	0,155	150	0,22	0,16	150	
1830	0,26	0,186	172	0,26	0,19	172	

## ТРАПЕЦИЕВИДНЫЕ КОВШИ — 3СХ и 4СХ Все модели

Ширина*	Емкость (по стандарту SAE)		Угол, градусы	Зубья
	Номинальный объем, м <sup>3</sup>	Геометрический объем, м <sup>3</sup>		
мм				
381–1676	0,07	0,06	30	2
305–1067	0,12	0,10	60	2

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ЭКСКАВАТОРА — ковш с глубоким профилем

		3СХ Все модели				4СХ Все модели				
Ширина*	Емкость (по стандарту SAE)		Масса (+ зубья)		Зубья	Емкость (по стандарту SAE)		Масса (+ зубья)		Зубья
	Номинальный объем, м <sup>3</sup>	Геометрический объем, м <sup>3</sup>	кг			Номинальный объем, м <sup>3</sup>	Геометрический объем, м <sup>3</sup>	кг		
мм										
305	0,09	0,07	102	3	3	0,09	0,07	102	3	
356	0,11	0,09	117	3	3	0,11	0,09	117	1	
457	0,16	0,13	122	3	3	0,16	0,13	122	3	
610	0,23	0,18	142	4	4	0,23	0,18	142	4	
800	0,30	0,24	163	5	5	0,30	0,24	163	5	
950	0,38 †	0,30	183	5	5	0,38	0,30	183	5	
1100	0,48 †	0,34	203	6	6	0,48	0,34	203	6	

\* Включая бокорезы. Ширина без бокорезов меньше на 25 мм.

† Емкость в куб. ярдах





**ОДНА КОМПАНИЯ — СВЫШЕ 300 МАШИН.**

### Экскаватор-погрузчик 3СХ/4СХ Есо

Полная мощность: 63 – 74,2 кВт (85 – 100 л. с.) Максимальная глубина копания: 4 – 6,14 м  
 Максимальная емкость ковша: 1,0 – 1,3 м<sup>3</sup>

JCB Sales Limited, Rokester, Staffordshire, United Kingdom (Великобритания) ST14 5JP.  
 Телефон: +44 (0)1889 590312 Эл. почта: salesinfo@jcb.com.  
 Загрузить новейшие сведения о модельном ряде данной продукции можно  
 на веб-сайте: [www.jcb.ru](http://www.jcb.ru)

© JCB Sales, 2009. Все права защищены. Категорически запрещается полное или частичное воспроизведение, сохранение в информационно-поисковых системах или передача в любой форме и любым способом, в том числе электронное, механическое воспроизведение и ксерокопирование данной публикации без предварительного разрешения JCB Sales. Сведения об эксплуатационной массе, размерах, грузоподъемности и других технических характеристиках в данной публикации представлены исключительно в ознакомительных целях — характеристики конкретной машины могут отличаться от указанных. Поэтому не следует полагаться на эти данные, определяя пригодность машины для конкретного применения. Необходимые указания и рекомендации можно получить у дилера JCB. Компания JCB оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики машин без предварительного уведомления. Иллюстрации и технические характеристики могут включать дополнительное оборудование и оснащение. Логотип JCB является зарегистрированным товарным знаком компании J C Bamford Excavators Ltd.

Ближайший дилер JCB

9999/5756 ru-RU 02/17 Издание 2 (Т2/Т3)

